



PROVINCIA DI BOLOGNA

Bologna (18/11/2008)

Ordine del giorno sulla attuazione del servizio ferroviario metropolitano

Il consiglio provinciale premesso che:

Per garantire una mobilità pienamente sostenibile nella Provincia di Bologna il potenziamento del trasporto pubblico e soprattutto la piena attuazione del servizio metropolitano ferroviario è di straordinaria importanza.

Che l'attuazione del SFM alla base dell'accordo territoriale sottoscritto tra governo, Regione Emilia Romagna Provincia di Bologna , Comune di Bologna e Ferrovie dello stato il 19 giugno del 2007, è determinante anche per il futuro sviluppo qualificato della Provincia di Bologna in quanto ne sta orientando i processi territoriali e urbanistici.

Che con la prossima approvazione del piano della mobilità si tratta di definire le priorità di intervento anche in funzione dell' accordo territoriale sottoscritti e delle risorse disponibili derivanti da trasferimenti statali e da quelle che sarà possibile attivare a livello Regionale e locale.

Considerato altresì che:

Per la piena attuazione del piano per la mobilità provinciale è indispensabile anche il potenziamento del materiale rotabile, quale condizione essenziale per utilizzare al meglio le tracce che dovranno essere liberate con l'ormai prossima entrata in funzione dell'servizio ad alta capacità, rimuovendo gli ostacoli che sembrano frapporsi alla realizzazione di questo obiettivo.

Manifesta:

Fortissima preoccupazione per i tagli previsti dalla legge finanziaria per gli investimenti nelle infrastrutture, in particolare per quanto riguarda gli interventi per il potenziamento ferroviario con tagli anche al sistema ferroviario locale, dove occorrerebbe viceversa un impegno crescente di risorse per migliorare i servizi all'utenza pendolare. Mentre il Governo Prodi, infatti, aveva assicurato le risorse per tre anni, necessarie al potenziamento delle ferrovie e del trasporto pubblico locale, tale scelta viene purtroppo contraddetta dal Governo Berlusconi che ha previsto un taglio di risorse per investimenti al ministero delle infrastrutture per un totale di 519 Milioni di euro nel 2009 e per ulteriori 770 milioni nel 2011.

Chiede:

Al Governo nazionale di recedere da questa scelta destinata ha pesare se mantenuta in modo grave sul sistema della mobilità del quale il nodo Bolognese è parte determinante, con grave danno per le prospettive di sviluppo del intero paese.

Ribadisce:

L'importanza di garantire un servizio efficiente, sicuro e puntualità a tutte le tipologie di viaggiatori con adeguata considerazione anche da parte di FS per l'utenza pendolare, la quale nelle ore di punta 6-9 e 17-19 deve avere la priorità, come previsto anche dal piano dei trasporti della Regione Emilia Romagna.

Renato Ballotta (PD)