

# **COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA**

**Provincia di Bologna**

Piazza Bracci, 1

40068 SAN LAZZARO DI SAVENA TEL. 051-6228111

San Lazzaro di Savena (23 /01 /1997)

## **INTERVISTA PER “LA TRIBUNA” SU SAN LAZZARO ALL’ASSESSORE RENATO BALLOTTA**

### **1- Lavori pubblici: caserma, biblioteca, palazzo dello sport, ITC teatro, a che punto siamo?**

1. Per la caserma dei carabinieri è stata individuata l’area; per la fattibilità stiamo procedendo con una variante al PRG. La caserma che ospiterà il comando di Bologna Sud, sarà costruita da imprenditori privati i quali avranno la remunerazione del capitale investito con il canone di locazione che riceveranno in affitto dai Carabinieri.

La biblioteca avrà sede nel nuovo centro culturale; in tempi brevissimi sarà individuata l’area; una ipotesi è già da noi formulata anche sulla base dei pareri dei tecnici incaricati di progettare il Centro culturale. Nel frattempo è probabile che la biblioteca sarà trasferita in uno spazio adeguato da prendere in affitto, in quanto Villa Serena, transitoriamente, sarà occupata integralmente dai Carabinieri che trasferiranno il Comando di Compagnia.

Stiamo anche individuando una sede provvisoria per il Centro Anziani che poi avrà collocazione stabile a Villa Serena, un volta costruita la Caserma.

Per quanto riguarda l’ITC teatro e il Palazzetto dello Stiamo studiando ad un progetto di utilizzo, con l’Amministrazione provinciale, proprietaria degli immobili.

### **2 - Da qualche mese non si sente più parlare della linea Tramviaria Corticella-Bologna-San Lazzaro, come mai?**

2 - Per la linea tramviaria siamo in una intensa fase istruttoria con il Comune di Bologna. Per quanto ci riguarda lavoriamo per giungere al più presto ad una concreta indicazione di fattibilità. Per noi è molto importante anche per redigere il piano del traffico e quello del commercio.

### **3 - Alta velocità: ci sarà traffico per ghiaie e smarino per le cave della Campana?**

3 - D’intesa con la Provincia che prevede di modificare il Piano Provinciale per le attività estrattive stiamo valutando i problemi sorti relativi al reperimento degli inerti e l’eventuale contributo del nostro Comune contenendo il più possibile il sovraccarico di traffico e lesioni ambientali. Vogliamo che eventuali interventi ulteriori a quelli già previsti comportino dei vantaggi durevoli e rilevanti per il territorio del Comune di San Lazzaro, soprattutto relativi al miglioramento della viabilità.

### **4 - Complanare e svincoli autostradali, viene sempre data come imminente la ripresa dei lavori; a che punto siamo?**

4 - Assieme ai Comuni di Ozzano e Castel S.Pietro abbiamo aperto un confronto con l’ANAS e con il Ministero dei LL.PP. affinché venisse adeguato il progetto e riappaltata l’opera. Il progetto è ora in fase di definizione sembra sarà pronto entro la fine di febbraio a seguito di ciò occorrerà procedere all’appalto. Lavoriamo affinché ciò avvenga nel 1997.

### **5 - Sottopassi ferroviari o cavalca ferrovia, ci sono i finanziamenti?**

5 - Per il cavalcaferrovia della Croce dell'Idice l'opera è già stata progettata e finanziata. Per il sottopasso ferroviario delle Caselle e l'adeguamento della viabilità le Ferrovie si sono impegnate a finanziarie metà dell'intervento, la parte restante sarà finanziata dal Comune e dalla Regione.

#### **6 - San Lazzaro Sicura, nomadi, extracomunitari, ordine pubblico, qual'è il vostro parere?**

6 - La situazione è "relativamente" sotto controllo; abbiamo una attenzione continua. Come è evidente, si tratta di questioni che non possono essere risolte una volta per tutte e coinvolgono aspetti molto più generali della vita di relazione.

#### **7 - Piani del Commercio, del Traffico e dei Parcheggi, a che punto sono,**

7 - Per il Piano del Commercio a seguito di un primo studio sulla rete commerciale abbiamo assegnato recentemente l'incarico della sua redazione, ciò verrà fatto unitamente al Piano del Traffico per il quale un primo studio è pronto, siamo impegnati a completare il lavoro nei prossimi mesi tenendo conto anche del progetto in corso per la tramvia. Ovviamente il Piano dei Parcheggi andrà adeguato anche in funzione del Piano del Traffico, tuttavia abbiamo in proposito già un programma di parcheggi del Piano investimenti 1997 mentre il grande parcheggio di via Bellaria è già in funzione.

#### **8 - Fiera di San Lazzaro e Prometeo, ci saranno dei cambiamenti?**

8 - Ci auguriamo di sì e dovremo fare il possibile per arrivare ad una più efficace collaborazione tra Comune, Istituzione Prometeo e Società di San Lazzaro. Dopo il carnevale sarà necessario affrontare concretamente iniziative che qualifichino il ruolo di Prometeo e della Fiera.

#### **9 - Quale futuro per San Lazzaro nella città metropolitana?**

9 - San Lazzaro sta cercando di conquistarsi una propria più marcata identità. Questa significa contribuire a rivitalizzare anche tutte le frazioni e giungere anche a stabilire un progetto di arredo urbano che arricchisca di vivibilità il Centro. D'altra parte, questi problemi sono all'ordine del giorno di molti Comuni della Provincia di Bologna. Nell'area metropolitana ci siamo e ci battiamo perchè si consolidino integrazioni di settore nel campo ambientale, della mobilità, dei servizi sociali, delle politiche giovanili e culturali, delle infrastrutture. In questo quadro lamentiamo una mancanza di consultazione con il Comune di Bologna sul progetto stazione che, com'è ovvio, è problema di area vasta.

#### **10 - Piano regolatore e piani integrati, ci sono ritardi nell'attuazione?**

10 - Non ci sono ritardi. Anzi abbiamo svolto un intensissimo lavoro che a breve diventerà molto visibile. Abbiamo però l'esigenza di sviluppare con intelligenza, una enorme azione di informazione su quello che sta venendo avanti.

Possiamo fin da ora fare alcuni esempi di cosa si è fatto ed è in fase di sviluppo: nel 1996 sono stati approvati diversi Piani particolareggiati, alcuni cantieri sono già in corso (in via Mario Conti, in via Kennedy, in via Nazionale Toscana).

Nei prossimi mesi verranno approvati anche alcuni Piani integrati che usufruiscono di finanziamenti pubblici consentendo di rispondere ad una domanda di residenza in affitto e in proprietà a costi relativamente contenuti. Siamo impegnati inoltre a redigere il Piano per l'Edilizia Economico e Popolare.