



CITTA' DI SAN LAZZARO DI SAVENA
Provincia di Bologna
ASSESSORE
RENATO BALLOTTA

San Lazzaro di Savena, 10 giugno 2004

Comunicato stampa

L'impegno all' apertura della complanare a sud fino a Colunga è stato finalmente rispettato.

In occasione delle recenti inaugurazioni di diverse opere relative alla viabilità, avevamo annunciato che il 27 maggio si sarebbe aperto anche il tratto a sud della complanare fino a Colunga, destinato a ridurre il traffico d'attraversamento dei centri abitati presenti sulla Via Emilia e Via Zucchi.

Di ciò eravamo relativamente tranquilli, in quanto l'apertura era stata concordata in diversi incontri con ANAS. Purtroppo non avevamo messo in conto che tra Anas e Società Autostrade non era stata concordata la segnaletica necessaria.

Senza demordere tuttavia, da un obiettivo che la comunità locale attende da decenni, in seguito alle nostre ulteriori pressioni il problema ora è risolto e l'impegno all'apertura, concordato questa volta con il direttore generale di ANAS di Bologna, per la mattinata del 10 Giugno è stato rispettato.

A questo importante traguardo siamo giunti anche grazie ad una felice intuizione che avemmo congiuntamente al vice Presidente della Provincia Tiberio Rabboni quando accettammo di farci carico di reperire materiale inerte per la linea ferroviaria ad alta velocità. Allora chiedemmo infatti che a compensazione di questo sacrificio ci fosse un contributo per realizzare opere importanti, ormai molto visibili. Oltre a quelle già completate come il primo tratto di complanare e quelle in costruzione come il sottopassaggio della ferrovia di Via Caselle, il ponte sull'Idice alla Borgatella, altre sono in fase d'appalto. Si tratta della parte a nord della complanare fino a Colunga, degli svincoli di Caselle e della bretella di collegamento della Cicogna alla complanare. Anche la battuta d'arresto che si era determinata per la realizzazione della fondovalle nella recente conferenza dei servizi conclusasi a Roma lo scorso 25 maggio per approvare le opere relative alla sicurezza della linea ad alta Velocità, ha visto finalmente l'assunzione dell'impegno del Ministro delle Infrastrutture a reperire le ulteriori risorse necessarie. Con ciò il disegno relativo all'adeguamento delle infrastrutture viarie del nostro territorio può considerarsi una realtà che in termini di investimenti non ha precedenti. Tuttavia per evitare ulteriori battute d'arresto, occorrerà anche in futuro non abbassare la guardia, mantenendo la massima attenzione al completamento di un disegno destinato ad aumentare in modo rilevante la qualità urbana di San Lazzaro.

Assessore
Renato Ballotta

